



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Zlín
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPZ-38266-2/ČJ-2024-150506

Zlín 17. dubna 2024

Počet stran: 6

Přílohy: Situace PDZRALLYE AUTO KLUB V AČR
HORNOMLÝNSKÁ 3715
760 01 ZLÍN

Zvláštní užívání pozemních komunikací a PÚP při celkové uzavírcce sil. III/49025 mezi obcemi Luhačovice, Pozlovice, Ludkovice a Řetechov při sportovní akci: "35. ročník Autoslalomu Zlín" - stanovisko DI PČR Zlín

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územního odboru Zlín, dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 3.4.2024 elektronickou poštou ze dne 25.3.2024 vaši žádost o vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako žádost o stanovisko ke zvláštnímu užívání a k celkové uzavírcce pozemních komunikací ve smyslu §§ 24 a 25/1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, sil. III/49025 mezi obcemi Ludkovice a Řetechov a dále místní komunikace mezi obcí Pozlovice a sil. III/49025 a účelové komunikace mezi obcí Luhačovice a sil. III/49025 (kolem Jezírka lásky), vše v rámci pořádání motoristické soutěže: „**35. ročník Autoslalomu Zlín - FIA Zóna Střední Evropy / Mistovství ČR / Česká Trofej Junior**“ dne 28.4.2024 (6:30 - 17:30 hod.).

Přechodná úprava provozu spočívá v užití silničního pozemku sil. III/49025 a dále místní komunikace mezi obcí Pozlovice a sil. III/49025 a účelové komunikace mezi obcí Luhačovice a sil. III/49025 (kolem Jezírka lásky) v k. ú. Ludkovice, Řetechov, Luhačovice a Biskupice u Luhačovic v rozsahu dle předložených situací z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při pořádání automobilového závodu i činností přímo souvisejících s pořádanou akcí, např. parkování vozidel, servisní zázemí apod. v rámci pořádání motoristické soutěže: „**35. ročník Autoslalomu Zlín - FIA Zóna Střední Evropy / Mistovství ČR / Česká Trofej Junior**“. Akce proběhne za celkové uzavírky (mimo vozidel s povolením pořadatele) části sil. III/49025 mezi obcemi Ludkovice a Řetechov a částí místní a účelové komunikace mezi obcemi Luhačovice, Pozlovice a sil. III/49025, kdy tyto uzavřené úseky komunikací budou využity pro samotný závod a zázemí akce. Vzhledem k celkové uzavírcce sil. III/49025 bude zřízena a vyznačena objízdná trasa po sil. III/49026, II/490, II/492, III/4921 (Ludkovice - Biskupice - Luhačovice - Pozlovice) a opačně.

Nám. T. G. M. 3218
760 01 Zlín

www.policie.cz

Tel.: 974 666 259
E-mail: krpz.podatelna@pcr.cz
ID DS: w6thp3w

Po posouzení předložené žádosti a jejich příloh nebyly shledány důvody, které brání vydání souhlasného stanoviska k přechodné úpravě provozu.

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín dále dle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění s o u h l a s í s omezením obecného užívání uzavírkou a objíždkou.

Na základě uvedených skutečností Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územního odboru Zlín, dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, posoudil vámi předloženou dokumentaci z března 2024, vypracovanou panem Radimem Manou (Dopravní značení MANA, s.r.o.) a k navrhované přechodné úpravě provozu má níže uvedené připomínky.

Vzhledem k tomu, že konáním uvedené sportovní akce z profilu silnice III. třídy a využitím místní komunikace pro činnosti související s danou sportovní akcí (servisní zázemí, parkování vozidel diváků apod.) dojde ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, části sil. III/49025 v úseku mezi obcemi Ludkovice a Řetechov a dále místní komunikace mezi obcí Pozlovice a sil. III/49025 v k. ú. Pozlovice a Ludkovice, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územního odboru Zlín, dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s § 25 odst. 1 citovaného zákona a za níže uvedených připomínek a podmínek

s o u h l a s í

se zvláštním užíváním pozemní komunikace silnice III/49025 (úsek mezi obcemi Ludkovice a Řetechov), dále místní komunikace mezi obcí Pozlovice a sil. III/49025 v k. ú. Pozlovice a Ludkovice v rozsahu dle žádosti a situací z důvodu zajištění závodu i činností přímo souvisejících s pořádanou akcí, např. parkování vozidel, servisní zázemí apod. v rámci pořádání automobilového závodu ". ročník Autoslalomu Zlín - FIA Zóna Střední Evropy / Mistovství ČR / Česká Trofej Junior".

Termín: 28.4.2024 (6:30 - 17:30 hod.)

Žadatel: RALLYE AUTO KLUB v AČR, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín,
IČO: 491 56 748.

Zodpovědné osoby: Jan Regner, tel.: 602 547 997 a
Květoslav Malota, tel.: 601 500 566

Situace přechodné úpravy provozu - viz přílohy.

Připomínky DI PČR Zlín ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace a k navržené přechodné úpravě provozu:

1. Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětných úsecích komunikací, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k daným úsekům komunikací, např. vedení objížděky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné souběžné akce probíhat v řádné koordinaci.

2. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikace (prostory) vymezené dopravním značením, popř. zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou prováděny žádné aktivity spojené s "akcí" (včetně parkování vozidel nebo zázemí akce) v rozporu s platnými předpisy.

3. Z důvodu zvýšení bezpečnostních opatření POŽADUJEME, aby povolení pořadatele, potřebné pro vjezd vozidla do uzavřeného úseku trati závodu, mohlo být uděleno pouze za podmínky, že se na uzavřeném úseku komunikace (závodní trati) nebude pohybovat žádné závodní vozidlo v závodním (rychlém) režimu.

4. Přechodné DZ bude užito jen po dobu nebytně nutnou a v případě, že daná akce nebude probíhat (např. po jejím ukončení) nebo pokud pominou důvody, pro které bylo dané přechodné DU umístěno (např. při zajištění parkování vozidel na vozovkách apod.), bude PDZ neprodleně odstraněno.

5. Bude užito jen takové dopravní značení a zařízení, které je schválené pro užití na pozemních komunikacích.

6. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto bylo udržováno čisté a přehledné. **Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.**

7. Stávající dopravní značení bude po ukončení prací uvedeno do původního stavu.

8. Přechodné dopravní značení a zařízení lze umístit jen tehdy, pokud bude vydáno rozhodnutí o uzavírce. Uzavřený prostor na pozemních komunikacích, vymezený navrženým dopravním značením, bude využit pro samotný závod i veškeré zázemí závodu (včetně servisní zóny, parkování vozidel diváků a účastníků apod.) - mimo tento prostor nebude prováděna žádná činnost související s akcí.

9. Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily

překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

10. Parkování vozidel diváků v souvislosti s danou akcí bude umožněno na vymezených úsecích příjezdových komunikací k trati závodu v souladu s předloženou dokumentací. **Upozorňujeme, že nelze souhlasit s parkováním vozidel diváků, pořadatelů, (popř. jiných vozidel v souvislosti s řešenou akcí) mimo uzavřené prostory komunikace, např. na sil. III/49025 či na jiných komunikacích mimo uzavřených úseků komunikací v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. V souvislosti se zřízením uvedených parkovacích ploch upozorňujeme na nutnost provedení řádných opatření pro fyzické zamezení vjezdu neoprávněných vozidel z těchto uzavřených (parkovacích) částí komunikací na samotnou trať závodu.**

11. V případě uzavírek komunikací žádáme o užití takového počtu dopravního zařízení č. "Z 2 - Zábrana pro označení uzavírky", aby byl fyzicky zamezen vjezd v celé šířce komunikace.

12. Činnost pořadatelské služby bude v takovém rozsahu a počtu, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob na akci nezúčastněných (diváků, procházejících osob apod.).

13. Pro maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na příjezdových komunikacích k trase přesunu závodních vozidel z prostoru technického zázemí závodu na letišti Halenkovice po sil. III/36748 do prostoru konání samotného závodu žádáme o využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy osoby-pořadatelé, podílející se na zajištění bezpečného průběhu akce, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předemných komunikacích. V této souvislosti upozorňujeme na nutnost řádného poučení, vybavení a uvedení těchto konkrétních osob v povolení zvláštního užívání komunikací.

14. V souvislosti s případným využitím ustanovení § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel) upozorňujeme na nutnost řádného poučení, vybavení a uvedení konkrétních osob v povolení zvláštního užívání komunikací. Dále upozorňujeme na provedení vhodných (navržených) opatření pro informování účastníků silničního provozu, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá sportovní akce a může zde docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel. Tímto opatření bude užití přechodného DZ o DZ č. „A 22 – Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. „E 13 – Text – "PROBÍHÁ AUTOMOBILOVÝ ZÁVOD". Toto opatření musí být provedeno na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s výše uvedeným § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel).

15. V případě užití zvláštního povolení (pro vjezd do uzavřeného úseku) bude vzor tohoto povolení (nebo popis způsobu udělování případného ústního souhlasu) součástí stanovení přechodné úpravy provozu. Doporučujeme, aby součástí zvláštního povolení

k vjezdu bylo řádné poučení řidičů o dopravním režimu a pravidlech dopravního chování v uzavřeném prostoru.

16. Veškeré příjezdy a přístupy na trať závodu (tj. u startu, u cíle i v úseku celé trati) uzavřeny pro běžný provoz vozidel (mimo přímých účastníků akce - závodních vozidel, vozidel vedení a pořadatelů závodu, vozidel IZS a vozidel s povolením pořadatele) - fyzicky i pomocí DZ, např. umístěním DZ č. "Z 2" s "B 1" (vždy s účastí pořadatele).

17. V případě, že budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší kolem uzavřených prostorů závodu, tak upozorňujeme, že tyto náhradní pěší trasy musí být upraveny a vedeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

18. Navržené i námi požadované dopravní značení lze užít a umístit jen v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

19. Žádáme, aby byly provedeny v uzavřeném úseku komunikací kontroly či vyhodnocení rozsahu a kvality navržených bezpečnostních opatření k zajištění všech účastníků plánované akce, např. činnost pořadatelské služby (počet pořadatelů, jejich rozmístění, jejich vzájemná komunikace apod.), vymezení bezpečných prostorů pro diváky závodu, zdravotnické a popř. požární zabezpečení akce atd.. Tato kontrola musí být provedena osobou, která je oprávněna provádět takové hodnocení či kontrolu. Fungování navržených bezpečnostních opatření musí být kontrolováno i během celé akce, např. projetím trati celé vždy před jízdou prvního jezdce.

20. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.

21. V rámci celé akce nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.) nebo k ohrožení bezpečnosti provozu, např. ohrožením chodců při přejezdech, znečištěním komunikace apod..

22. Vedení objízdne trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdne trase musí být komunikace z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které mají být dané objízdne trasy vyznačeny.

23. Žádáme, aby byla veřejnost pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení a s tím související zřízení náhradní objízdné trasy. Současně žádáme, aby byli informováni případní návštěvníci dané sportovní akce o zřízených parkovacích plochách a o trasách k nim.

24. Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.

25. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Zpracoval:
por. Jaroslav Pastyřík , DiS.
974 666 258

npor. Bc. Michal Jungwirth, DiS.
vedoucí oddělení